

ГУ МВД России по Свердловской
области
Межмуниципальный отдел
Министерства внутренних дел
Российской Федерации «Ирбитский»
(МО МВД России «Ирбитский»)
ул. 50 лет Октября, 17, г. Ирбит.

18.02.2021 № 3992

На № _____ от _____
Г _____ Г

Анализ ДДТТ

Начальнику
Управления Образовани^{ем}
МО г. Ирбит
Ю.Н. Лыжиной
Начальнику
Управления Образовани^{ем}
Ирбитского МО
Н.В. Черемисиной

***Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Свердловской области и на обслуживаемой территории
за 1 месяц 2021 года***

На территории Свердловской области за январь 2021 г. зарегистрировано 17 (24; -37%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 20 (30; -39,4%) детей получили травмы различной степени тяжести и 1 (0; +100%) погиб.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 8% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 11 ДТП пострадавшими в регионе.

ДТП с погибшим ребенком зарегистрировано в Каменске-Уральском (+100%):

02.01.2021 года около 15 часов в Каменском городском округе, с. Рыбниковское, напротив дома №22 по ул. Советская, водитель автомобиля «Митсубиси ASX» допустил наезд на 2-х летнего пешехода, который перебежал проезжую часть дороги перед близко идущим транспортным средством в неустановленном месте слева направо по ходу движения автомобиля. От полученных травм мальчик скончался на месте происшествия. Погибший находился в сопровождении 14-летней сестры и еще троих детей. После прогулки у озера ребята возвращались домой. Двигались по краю проезжей части навстречу движению. Заметив приближающийся автомобиль, дети остановились, сестра взяла младшего брата за руку, но он неожиданно вырвался и побежал на проезжую часть перед близко идущим автомобилем. Родители несовершеннолетних в момент ДТП находились дома. Световозвращающие элементы на одежде детей отсутствовали.

60% (12) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 23% (5) на дошкольный возраст и 17% (4) на начальную школу, при этом большая часть из них пострадала в качестве пассажиров транспортных средств.

3 случая ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем автомобиле находились дети.

представителей при перевозке детей к аккуратному вождению, о необходимости снижения скоростного режима и использования пассивных мер безопасности (ДУУ, ремни безопасности).

5. Организовать проведение социально-значимых мероприятий, направленных на повышение культуры юных участников дорожного движения. К проведению мероприятий привлекать родительские патрули, представителей других общественных организаций, отряды юных инспекторов движения.

Врио начальника ОГИБДД
капитан полиции



С.А. Тропин